

Skogsindustrins transporter

Magnus Svensson, SCA

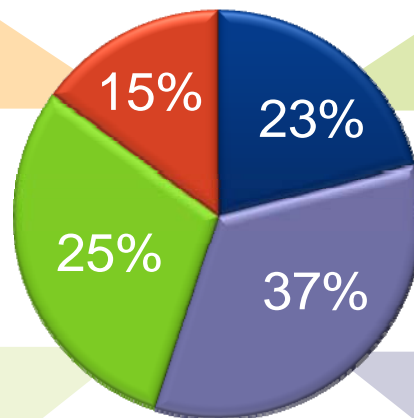


Svenska Cellulosa Aktiebolaget



- Världens 3:e största skogsbolag
(efter International Paper och Kimberly Clark)
- Personal: >50.000 anställda
- Produktion: ca 250 fabriker i över 40 länder
- Försäljning: >90 länder
- Omsättning: >110 miljarder SEK

Fyra affärsområden



Andel av försäljning

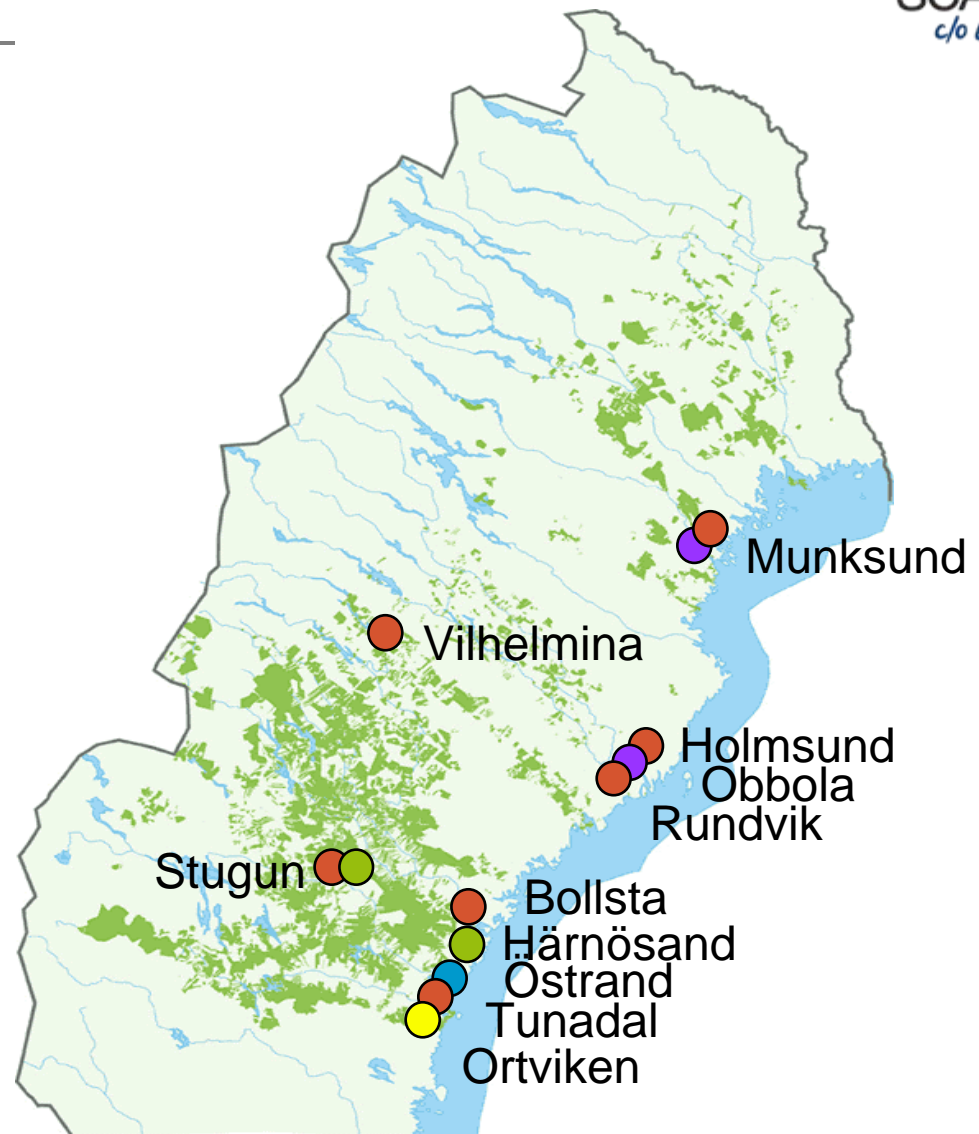
Total försäljning 2009: 111 miljarder kr

SCAs skogsinnehav och industrier

i norra Sverige



-  Skogsmark
-  Kraftlinerbruk
-  Massafabrik
-  Pappersbruk
-  Pelletsfabrik
-  Sågverk



SCA & transporter

- Omsätter ca 15-20 miljarder SEK i transport och logistik
- **SCA Transforest** - logistiken från Industri till Kund för de Norrländska industrierna
- **SCA Skog** - logistiken från Skog till Industri i Norrland
- **SCA Recycling** - logistiken från Depå till Industri i Europa
- Övrig logistik sköts av respektive fabrik/enhet.
- 8 ISPS-godkända exporthamnar i Sverige
- Sveriges 3-4:e största järnvägs kund.



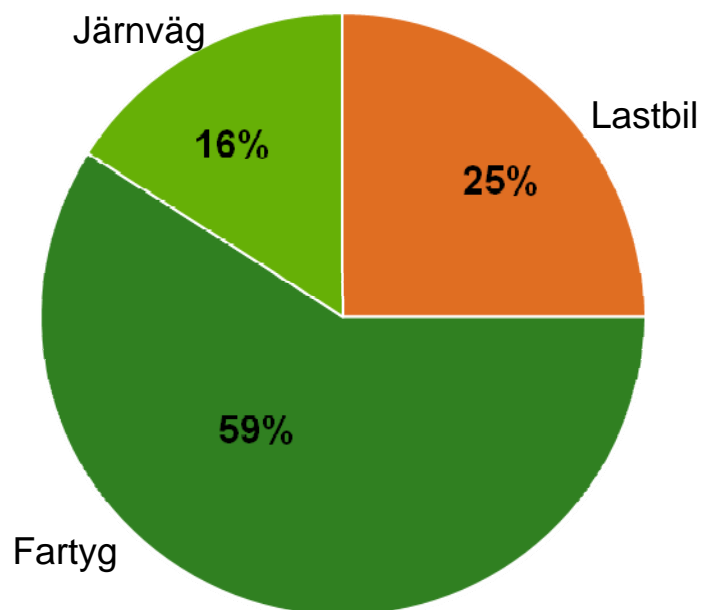


Transportmedel vid export

Sveriges skogsindustrier

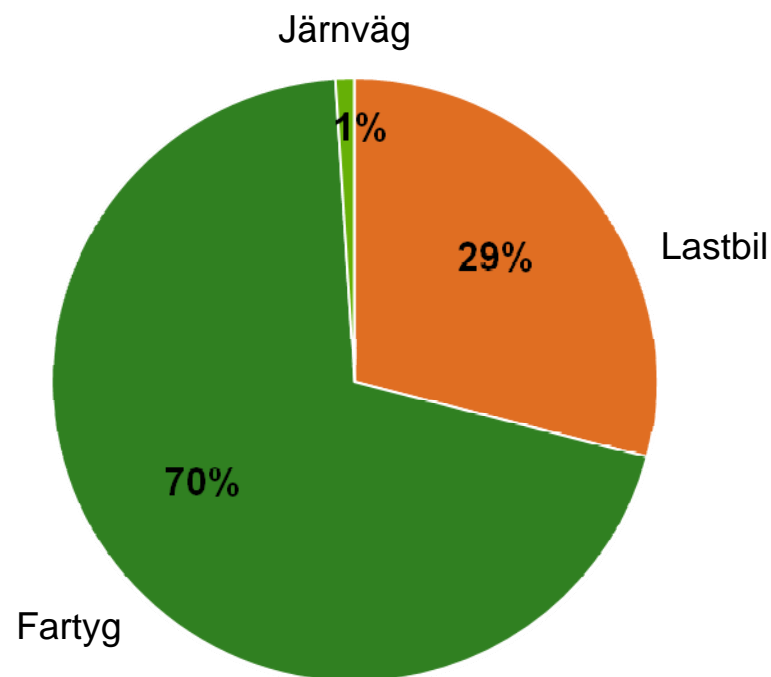


massa och papper



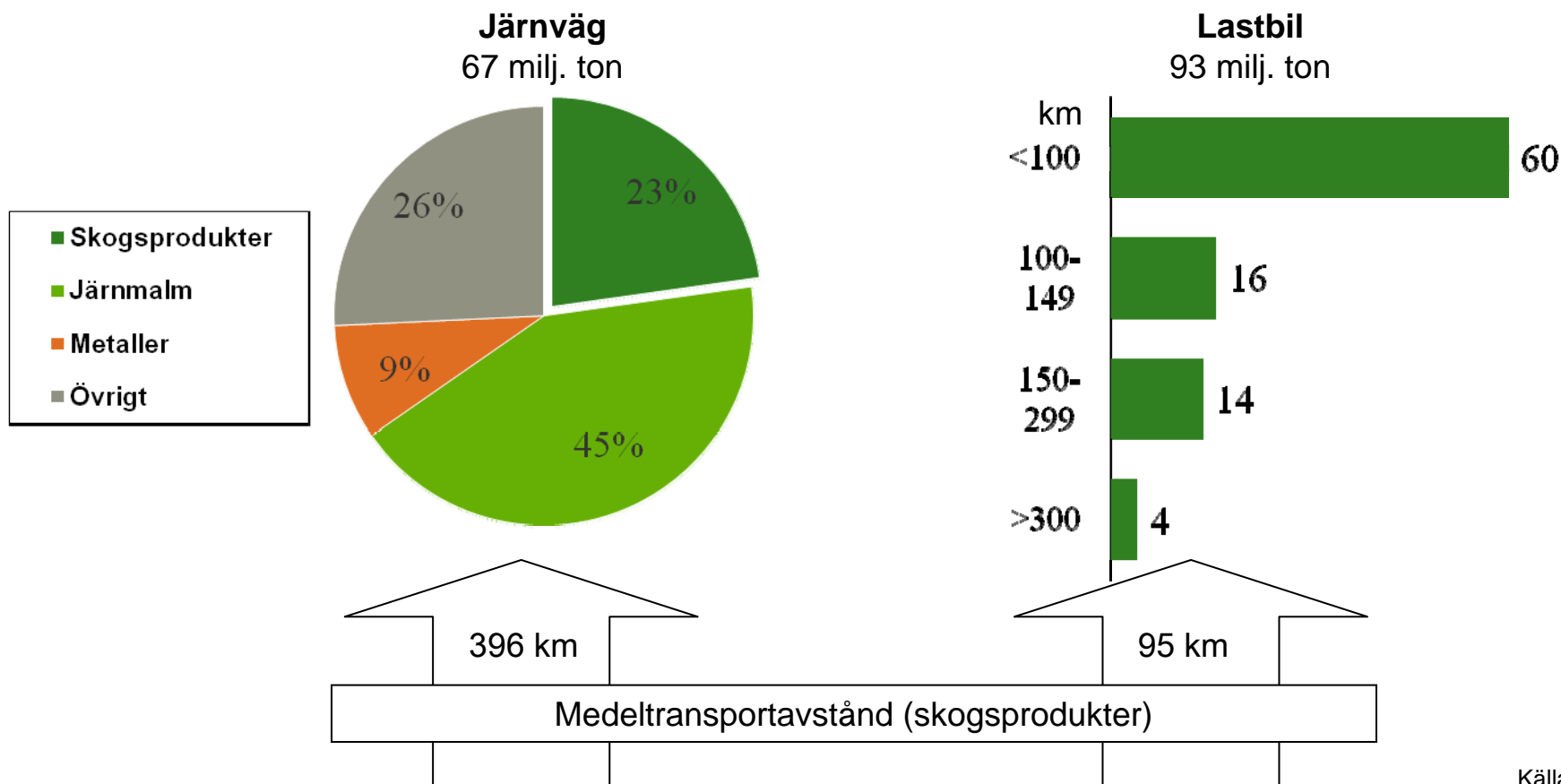
Totalt 13,5 miljoner ton

sågade trävaror

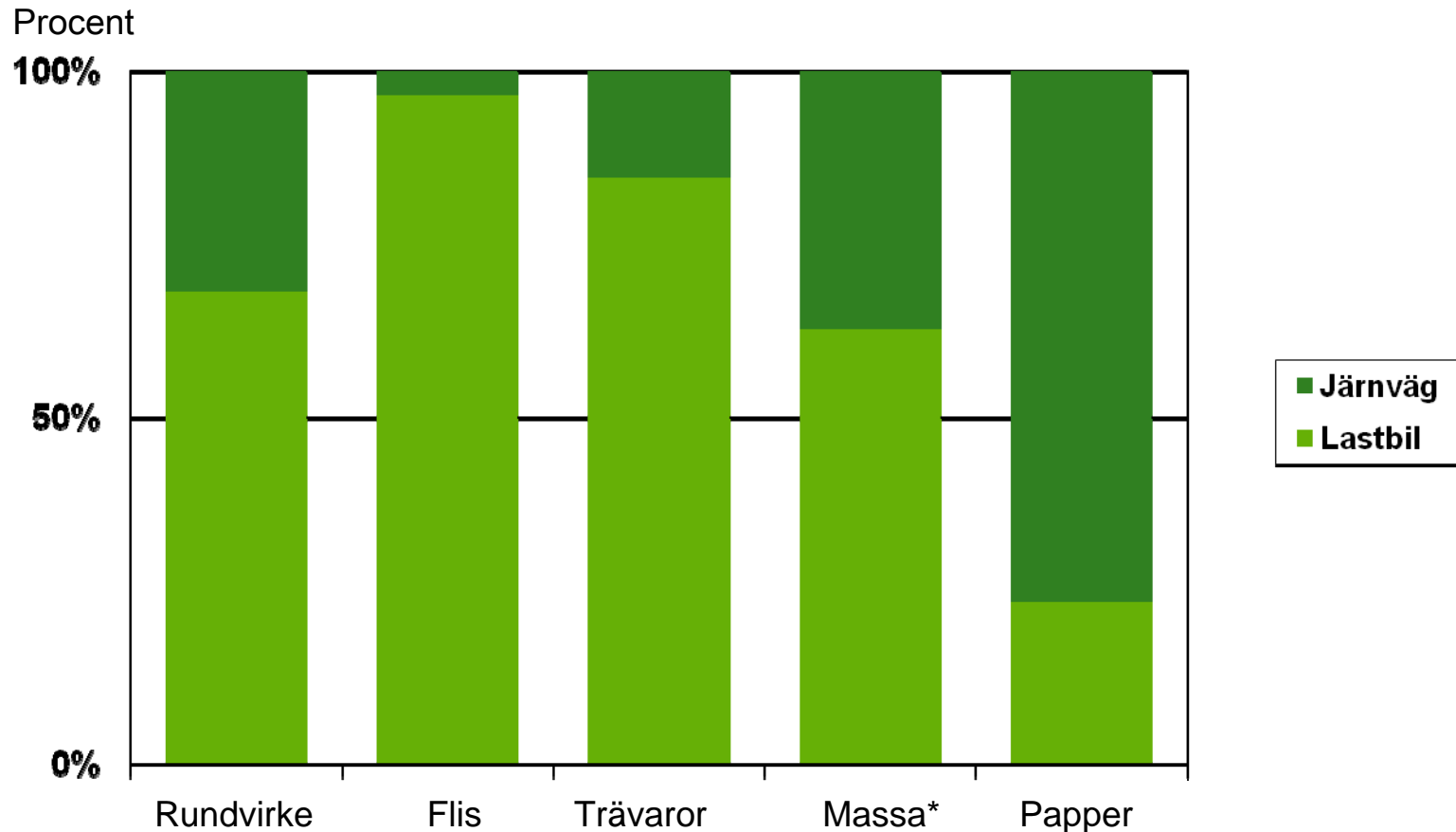


Totalt ca 6,3 miljoner ton

Skogsindustrins landtransporter



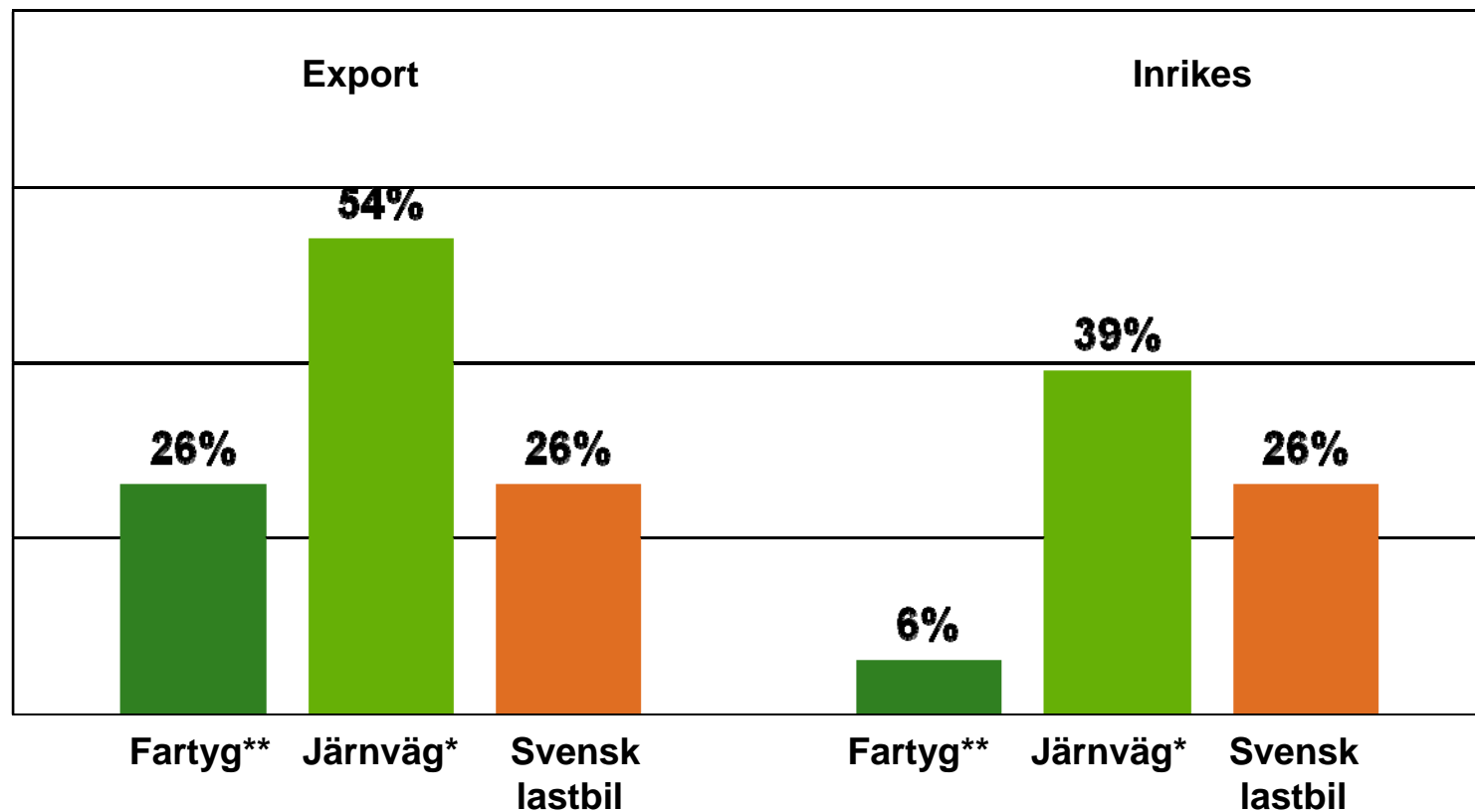
Transportmedel vid landtransporter i Sverige (tonkm)



Källa: SIKA

* Tidigare var denna stapel både för massa och returpapper, men nu endast massa vilket betyder att siffrorna inte är helt jämförbara med tidigare år.

Skogsindustrins andel av näringslivets transporter



(mätt i ton)

(mätt i ton)

Källa: SIKA, Banverket

*exkl. malmbanan

** lastade varor

OK, vad är problemet?

Jo vi har stora framtidsfrågor:



1. **Miljömål:** Skogsindustrin ska sänka koldioxidutsläpp från transporter med 20% till 2020
2. **IMO-beslut:** Svavelhalten i fartygsbränslen ska sänkas till extremt låga nivåer fr.o.m. 2015
3. **Global konkurrens:** Våra industrier måste kunna konkurrera på världsmarknaden

1. Miljömål -20% koldioxid från transporter till 2020



- Viss del kan lösas med nya drivmedel.
- **Kräver: teknisk utveckling och kanske subventioner.**
- Tyngre och längre lastbilar på det lågtrafikerade vägnätet kan lösa frågan för timmerbilarna in till jvg-terminaler och fabriker samt internt transporter.
- **Kräver: vilja och beslutskraft från politikerna**
- För färdigprodukter måste det ske en överflyttning från bil till järnväg.
- **Kräver: investeringar i järnvägsnätet så att det finns kapacitet för fler tåg**
- **Kräver: effektivisering av tågtrafiken genom t.ex. tyngre och längre tåg**

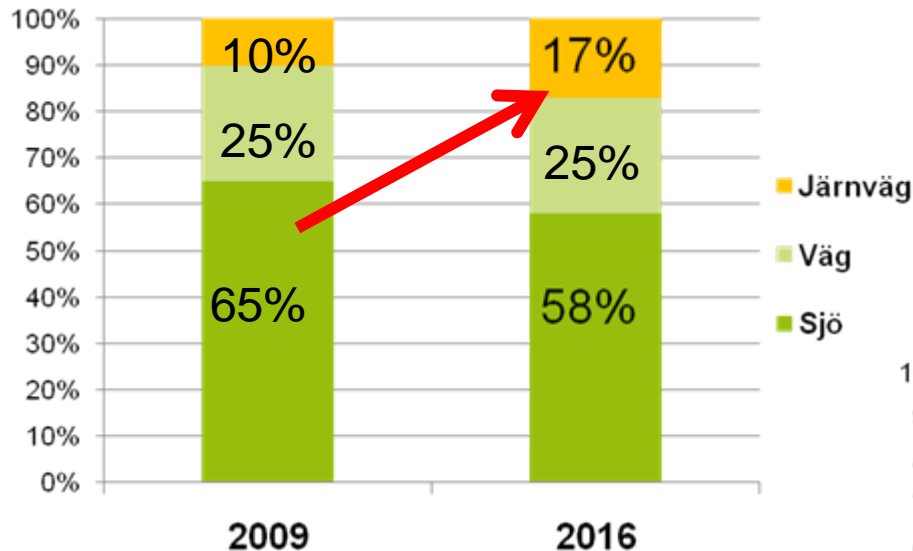
2. IMO-beslut: 0,1% svavel i fartygsbränslen 2015



- Statens utredning visar att beslutet får enorma effekter för Sverige. Kostnad ca 28 miljarder SEK/år för att vinna en samhällsnytta på 7 miljarder SEK/år.
- Kostnadsökningen på sjötransporterna ger överflyttning av ca 10% av sjövolymen till landtransport.
- Vad betyder det i praktiken???

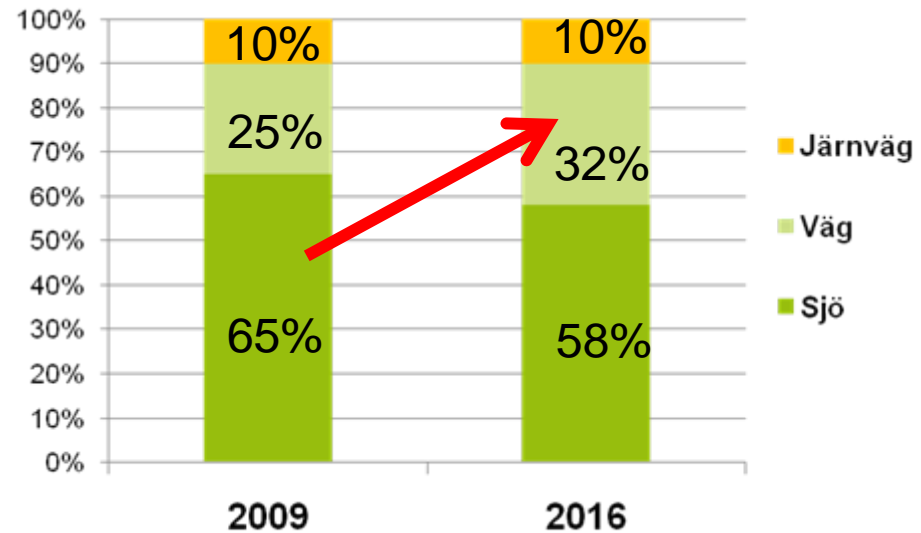
Teoretiska konsekvenser av IMO-beslutet för SCA i Sundsvall

Ex. 1: Överflyttning till järnväg



+70% på järnvägen
får anses som osannolikt!

Ex. 2: Överflyttning till väg

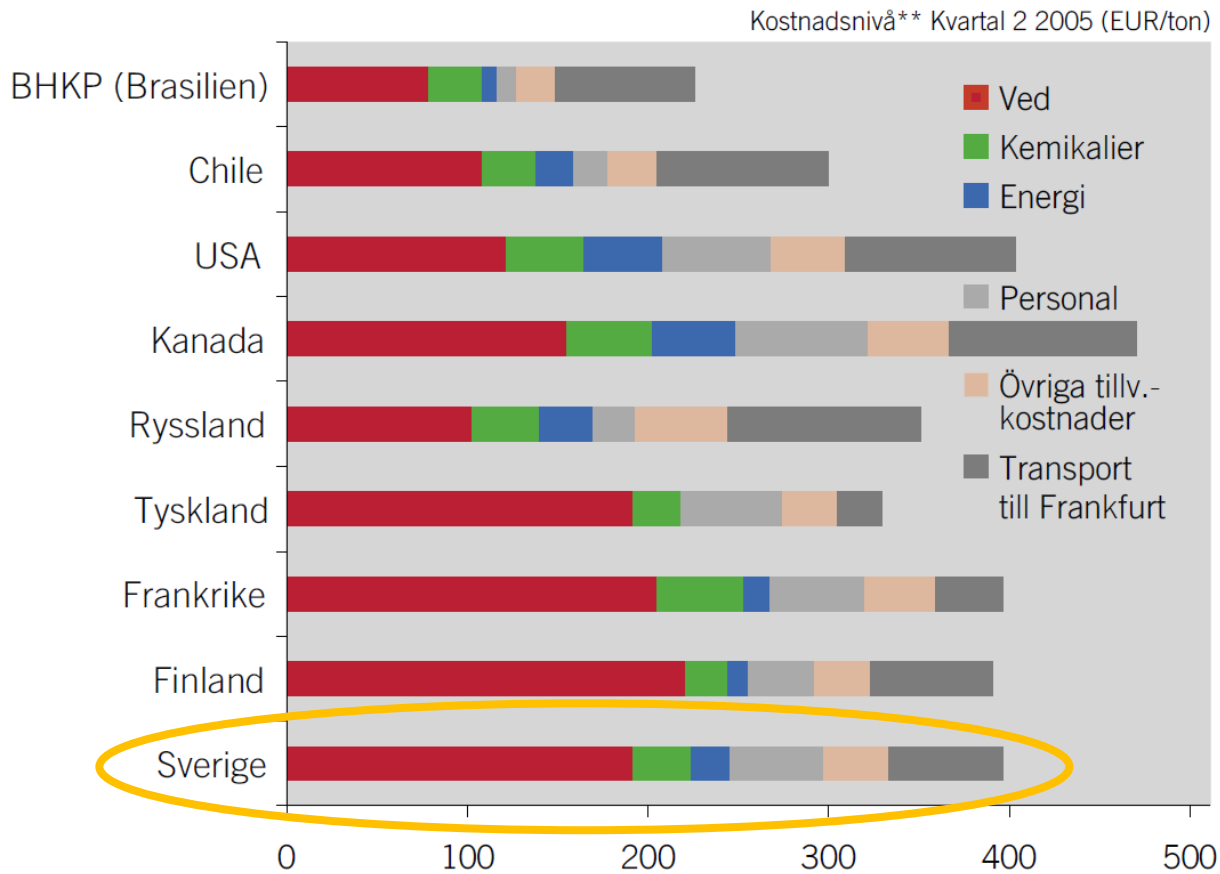


+25% på väg
Verkar mer sannolikt!!

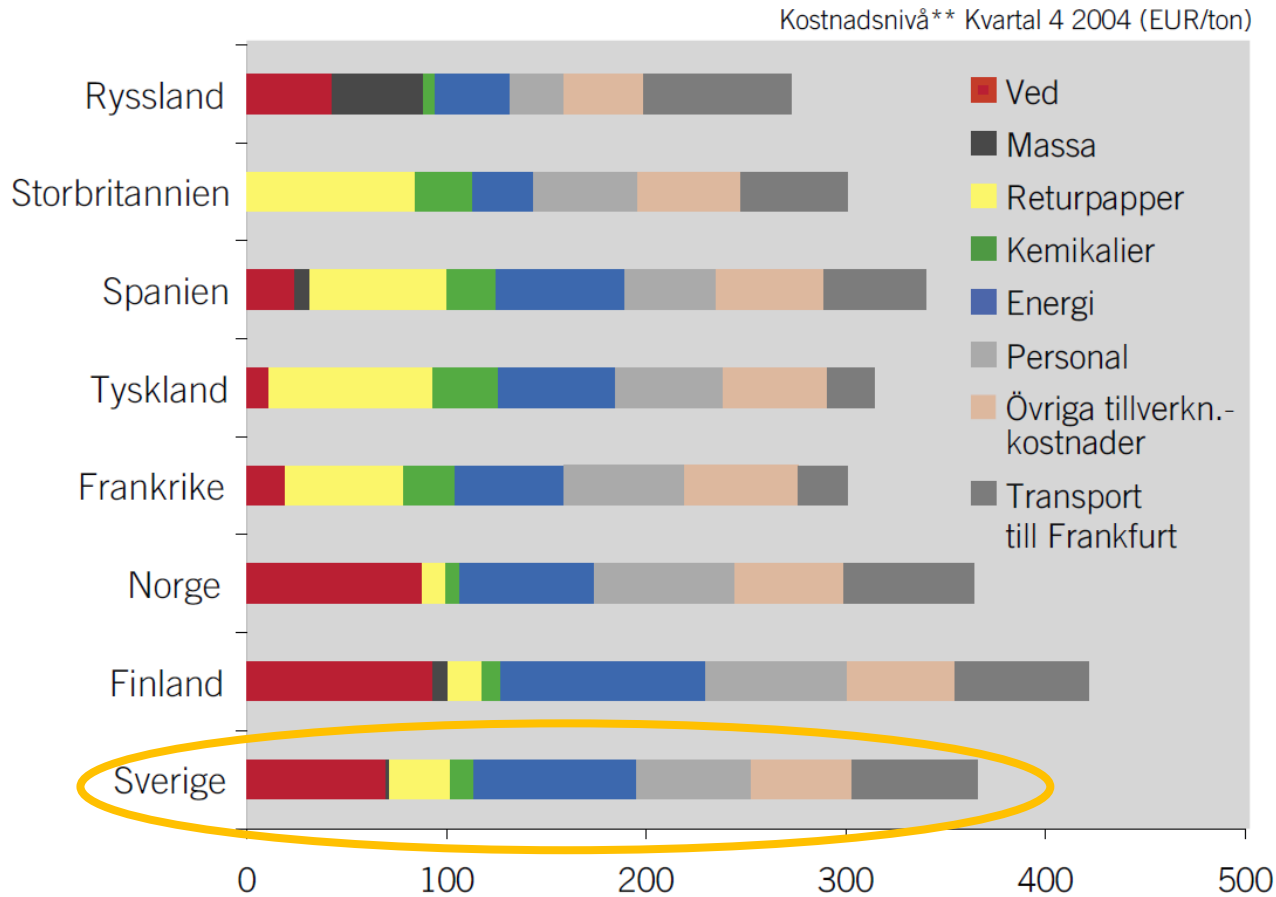
3. Global konkurrens



Kostnadskonkurrensposition – pappersmassa



Kostnadskonkurrensposition – tidningspapper



SLUTSATSER



- Miljömålen är motstridiga!
- Det saknas infrastruktur för att lösa såväl koldioxidfrågan som svavelfrågan.
- Det finns inga planerade aktiviteter eller satsningar fram till 2021 för att lösa problemen.
- Färdriktning mot **försämrade konkurrenskraft** och att det blir **mindre attraktivt att investera** i industrier i Sverige.
- **Hur tänker statsmakterna säkerställa Sveriges exportintäkter och därmed välfärden i framtiden?**

c/o Life För att våra produkter gör livet lättare för dig och miljoner andra människor runtom i världen. För att våra råvaror och vårt sätt att arbeta ingår som en naturlig del i den globala livscykeln. Och för att vi bryr oss.

